

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

ГЛАВА 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Кубку. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА; НСК ФАУ; загальними вимогами до всіх чемпіонатів, трофеїв, кубків, викликів з автомобільного спорту та змагань, включених у їх залік та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ, даним Регламентом, Індивідуальним Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.
У випадку розбіжностей положень Індивідуального Регламенту з даним Регламентом та Стандартним Регламентом змагання, включеного у залік Кубка, діють положення даного Регламенту та Стандартного Регламенту.
- 1.2. Кубок та кожне змагання, включене у залік Кубка (далі "змагання") проводиться у 5 класах.
- 1.3. Кубок ФАУ складається з восьми змагань. Робоча група за ралі на серійних автомобілях Комітету ралі ФАУ має право на заміну запланованого етапу (за рішенням дисциплінарного комітету та за узгодженням з Головою КАС ФАУ, якщо не змінюються дата і місце проведення), який не може бути проведеним, та на внесення додаткових 2-х етапів (довести загальну кількість до 10) при умові їх подачі до календарю серії не пізніше 01.06.2008 та проведення не раніше 01.09.2008.
- 1.4. Кожне змагання проводиться при наявності Індивідуального Регламенту змагання, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.
Індивідуальні Регламенти видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і даному Регламенту. Індивідуальний Регламент повинен відповідати Стандартному Регламенту змагання, включеного у залік Кубку затвердженому ФАУ.

ГЛАВА 2. УЧАСНИКИ

- 2.1. До участі у всіх залікових класах Кубку допускаються володарі національних (міжнародних) ліцензій водія категорії «К1», «Д6» та учасника категорії «КІ» та «НІ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ. Володарі національної ліцензії водія категорії «Д1» та «Д0» допускаються до участі тільки у абсолютному заліку.
Водії, допущені до участі, можуть брати участь у Кубку у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд. В одному змаганні, включеному у залік Кубку, кількість команд обмежена кількістю заявлених учасників.
- 2.2. Водії, заявлені у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду.
- 2.3. Право заявити команди мають особи – володарі клубної (національної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди та ліцензію команди.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

- 2.4. Право заявити водія мають особи – володарі клубної (національної) індивідуальної ліцензії учасника.
- 2.5. Посвідчення водія ДАІ обов'язкове для першого пілота. У випадку його відсутності у другого пілота (штурмана), екіпаж повинен надати розписку про недопущення керування автомобілем штурманом та прийняття повної відповідальності за наслідки, що можуть виникнути внаслідок такого порушення.
- 2.6. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

2.7. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

- 2.8. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Кубку, публікує на офіційному Інтернет-сайті Кубку (www.liveracing.com.ua) Індивідуальний регламент та офіційну форму для заявки на участь.
- 2.9. Початок прийому заявок починається не пізніше ніж за 10 діб до початку змагань.
- 2.10. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. Прийом заявок для участі у змаганні закінчується не пізніше, ніж за 2 доби (48 годин) до початку змагання. В день проведення змагання заявки будуть прийматися лише за умови наявності вільних місць.
- 2.11. При реєстрації участь підтверджується офіційною формою.
- 2.12. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених, та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, марку модель автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника.
- 2.13. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості – відхиляється.
- 2.14. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ).
- 2.15. Присвоєння стартових номерів здійснюється Організатором змагання.
- 2.16. Повні списки заявлених учасників зі стартовими номерами повинні публікуватися офіційними особами змагання після закінчення адміністративної перевірки, згідно Індивідуального Регламенту.
- 2.17. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.
- 2.18. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли адміністративної перевірки.
- 2.19. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.
- 2.20. За умови подання заявки на участь у встановлені строки – стартовий внесок залишається сталим. При запізненні – зростає на 25%.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

ГЛАВА 3. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.1. До участі у Кубку допускаються серійні (повинні відповідати вимогам ПДР України) та сертифіковані ФАУ автомобілі з закритим кузовом, які на день проведення передстартового контролю відповідають "Технічним вимогам до автомобілів для ралі на серійних автомобілях" – Додаток №1 – у наступних класах:

клас	Опис		об'єм двигуна
-	Абсолютний залік		до 4500 см ³
ЛА1	Легкові стандартні автомобілі	Сертифіковані ФАУ автомобілі для ралі	2001-4500 см ³
ЛА2			1601-2000 см ³
ЛА3			1401-1600 см ³
ЛА4			До 1400 см ³

3.2. Якщо на момент передстартового контролю виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) вимогам класу в який його заявлено, цей автомобіль за пропозицією Технічних комісарів буде переведено за рішенням Колегії Спортивних Комісарів в інший клас, аж до недопуску до змагання.

3.3. Змагання не проводиться, якщо до участі у загальному заліку допущено менше 5 автомобілів. Якщо у певному класі допущено менше ніж 5 автомобілів, змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів будуть переведені до повного вищого класу.

3.4. Заборонено використання будь-яких шин без маркування сертифікації до використання на дорогах загального користування. Будь-які спортивні шини заборонені.

3.5. Рекомендується нанесення на автомобілях всіх класів з обох боків написів на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама - згідно НСК ФАУ.

ГЛАВА 4. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА ТРАСА РАЛІ

4.1. Кожне змагання, що включене в залік Кубку повинне проходити максимум у триденний термін від моменту початку адміністративних перевірок до проведення церемоніального нагородження переможців.

4.2. Дозволяється організація ознайомлення зі змагальними ділянками та ділянками режимних змагань але у режимі дорожніх секцій з фіксованою нормою часу на переїзд.

4.3. Кожне ралі повинне складатися щонайменш з одного змагального дня та максимум з двох.

4.4. Допускаються секретні траси. Допускається зміна покриття.

4.5. Загальна дистанція змагання повинна бути більше за 80 км та меншою за 500 км. Сумарна довжина додаткових змагань типу змагальна ділянка – не більше 50 км; Режимних гонок – не більше 50 км. Рівномірності руху – не

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

більше 40 км. Максимальна довжина однієї ділянки типу змагальна ділянка – 10 км; Режимна гонка – 15 км.

- 4.6. Дозволяється 4-х кратний повтор будь-якого відрізу траси додаткових змагань на день.

ГЛАВА 5. ПРОХОДЖЕННЯ РАЛІ

5.1. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

- 5.1.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.
- 5.1.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.
- 5.1.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів Спортивні Комісари можуть відмінити старт.
- 5.1.4. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.
- 5.1.5. Буде проводитися ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати документ з фотокарткою, що засвідчує його особу.
- 5.1.6. Перед стартом кожного дня змагання буде проводитися медичний контроль екіпажу.
- 5.1.7. Будь який автомобіль, допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний всіма засобами безпеки згідно правил дорожнього руху України.
- 5.1.8. У випадку якщо відмітки ідентифікації буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання.
- 5.1.9. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля регламенту змагання та вимогам ПДР.
- 5.1.10. Під час прибуття екіпажу на останній пункт контролю часу, негайно після отримання відмітки, екіпаж надає можливість судді зробити швидку перевірку відповідності автомобіля його стану на момент адміністративних перевірок технічного стану, наявності ідентифікаційних відміток та іншого, що вказано в Індивідуальному регламенті.
- 5.1.11. Повна і детальна перевірка, яка допускає демонтаж автомобіля, для екіпажів, які зайняли перші місця у загальній класифікації і/чи у кожній групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися за розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд, або внаслідок протестів, або за рішенням Директора Змагання.

5.2. СТАРТ

- 5.2.1. Екіпаж повинен ввійти в закритий парк старту за 10 хв. до свого часу старту.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

- 5.2.2. Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу або у стартовій відомості, що знаходиться на старті відповідної ділянки.
- 5.2.3. Кожне запізнення на старті змагання, дня, секції чи парку сервісу буде пеналізовано. При запізненні більше ніж на 15 хв. старт екіпажа буде відмінено.
- 5.2.4. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, дня або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті..
- 5.2.5. Мінімальний інтервал між екіпажами у ралі - одна хвилина.
- 5.2.6. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.
- 5.2.7. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.
- 5.2.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський.
- 5.2.9. Всі екіпажі отримають Дорожню книгу, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити під загрозою виключення.
- 5.3. КОНТРОЛЬ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
- 5.3.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження (у тому числі і несподівані контролі часу і проходження), старту і фінішу змагальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.
- 5.3.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 25 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.
- 5.3.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк".
- 5.3.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.
- 5.3.5. Суворо заборонено в'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі.
- 5.3.6. Заборонено повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.
- 5.3.7. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.
- 5.3.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою виключення, за винятком інших

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

рішень Директора Змагання. В разі втручання непереборної сили, рішення КСК за поданням Директора змагання час роботи посту може бути подовжено, а пеналізацію запізнення більш ніж на 15 хв – нейтралізовано.

- 5.3.9. Екіпажі зобов'язані дотримуватися інструкцій судді кожного контрольного посту.
- 5.3.10. Розпізнавальними знаками Шляхових суддів і Начальників постів будуть повідомлені додатково у інформаційному бюлетені.
- 5.4. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (КП) – КОНТРОЛЬ ЧАСУ (КЧ) – НЕСПОДІВАННИЙ КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (ПКП) – НЕСПОДІВАННИЙ КОНТРОЛЬ ЧАСУ (ПКЧ)
- 5.4.1. Контроль проходження: на цих контролях Комісари повинні просто візувати контрольну карту, як тільки вона їм буде надана екіпажем, але без відмітки про час проходження.
- 5.4.2. Несподіваний контроль проходження (НКП). На даних пунктах контролю Комісари знаходяться у місцях, що не позначені в Легенді, та повинні візувати контрольну карту.
- 5.4.3. Контроль часу(КЧ): на цих контролях Комісари постів вказують у контрольній карті час її подання.
- 5.4.4. Несподіваний контроль часу (НКП): на даних пунктах контролю Комісари знаходяться у місцях, що не позначені в Легенді, та повинні вказати у контрольній карті час реєстрації.
- 5.4.5. Процедура реєстрації:
- Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу.
 - Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.
 - Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.
 - Час відмітки відповідає часу входу екіпажа в зону контролю та фіксується в контрольній карті екіпажу під час її подання. Екіпаж повинен подати контрольну карту на протязі 60 секунд з моменту входу в контрольну зону.
 - Суддя Посту записує у картку вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.
 - Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.
 - Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при випередженні, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.
 - Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при запізненні, якщо час входу автомобіля відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.
 - Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізовано.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

- 5.4.6. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.
- 5.4.7. Нарешті, кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (і, зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів для винесення рішення.
- 5.4.8. Час старту із зони контролю:
- Якщо наступний сектор зв'язку не починається із ділянки швидкісних змагань, то час відмітки, внесений у контрольну карту, є одночасно часом остаточного прибуття в сектор зв'язку і часом старту на наступний сектор.
 - Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту ділянки швидкісних змагань, буде застосовуватися наступна процедура:
 - Два пости будуть включатися в одну контрольну зону знаки якої будуть розміщуватися таким чином:
 - А 1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони);
 - А 2 - приблизно через 25 м червоний знак з циферблатом (пост контролю часу);
 - А 3 - на дистанції від 50 до 200 м червоний знак з прапором (старт спеціальних ділянок);
 - А 4 - нарешті, далі на 50 м знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні).
- 5.4.9. На пункті контролю часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту, з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив у 3 хв., щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.
- 5.4.10. Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляє на старт ділянки швидкісних змагань. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї ділянки швидкісних змагань, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур. Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним час старту ділянки швидкісних змагань з суддівського протоколу, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.
- 5.4.11. Виключення учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошене тільки у кінці секції або дня.
- 5.4.12. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.
- 5.4.13. Час запізнення, що потягне за собою виключення, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.

5.5. ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ – ЗМАГАЛЬНІ ДІЛЯНКИ.

- 5.5.1. Під час проходження ділянок Додаткових змагань обслуговування заборонено.
- 5.5.2. В якості змагальних ділянок використовуються змагання з швидкісного маневрування та слалому. Максимально допустима середня швидкість – не більше 60 км/год. Тип покриття – ґрунт та асфальт. Використання трас з гравійним покриттям заборонено. Траси з ґрунтовим покриттям повинні бути максимально безпечними – рекомендується забезпечувати середню швидкість на змагальній ділянці не більше 45 км/год.
- 5.5.3. Змагання з швидкісного маневрування та слалому повинні проводитися на шляхах та майданчиках, спеціально закритих для загального користування.
- 5.5.4. Порядок проходження змагань з швидкісного маневрування та слалому вказується у додаткових схемах. Відмінність цих видів змагань полягає у загальній відстані цих додаткових змагань. Так для швидкісного маневрування вона не повинна бути меншою за 500 метрів, а для слалому – більшою за 300 метрів.
- 5.5.5. Під час руху по змагальній ділянці, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки, повинне бути включене ближнє світло.
- 5.5.6. Якщо траса додаткових змагань типу швидкісне маневрування позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок, складених в колону шин або іншого, то дотик до маркера що призвів до щонайменшої зміни місця розташування буде пеналізовано.
- 5.5.7. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на ділянках швидкісних змагань.
- 5.5.8. Порядок ознайомлення з трасою:
 - Під час ознайомлення з трасою забороняється зупинятися та перешкоджати руху інших учасників окрім форс-мажорних обставин.
 - Під час ознайомлення із змагальними та ін. ділянками максимальна швидкість руху не повинна перевищувати 30 км/год. Шолома під час ознайомлення можуть не використовуватись.
 - Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Ближнє світло повинно бути включене. Екіпаж повинен бути з пристебнутими ременями безпеки.
- 5.5.9. Старт змагальної ділянки:
 - Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Комісар посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 30 сек., 15 сек., 10 сек. і останні 5 секунд одна за одною та команду «Старт»
 - Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту, після якого автомобіль повинен стартувати негайно.
 - Сигналом старту є сигнал рукою судді старту.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

- Старт ділянки швидкісних змагань у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.
- У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.

5.5.10. Учасника, який допустив фальстарт, буде пеналізовано

5.5.11. Зупинка між знаком «ФІНІШ» і знаком "СТОП" заборонена. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу щонайменш за допомогою секундоміру або хронометру.

5.5.12. На дистанції від 10 до 450 м після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП"), позначеному червоним знаком "STOP", якщо інше не передбачено організаторами змагань, щоб зробити запис у контрольній карті свого часу фінішу (години, хвилини, секунди та десяти долі секунди). Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегруповання.

5.5.13. Заборонено затримуватись у зоні ФІНІШУ на час більше ніж потрібно для фіксації суддями виконання «бази» автомобіля – для ділянок слалому.

5.5.14. Базою автомобіля є відстань між центрами передньої та задньої осей автомобіля.

5.5.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону.

5.5.16. Переривання ділянки швидкісних змагань:

- Коли проходження ділянки швидкісних змагань буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.
- Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах гонки.
- Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.
- У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.
- Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

5.5.17. Безпека учасників:

- В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні повинен бути червоний трикутник світловідбивач, який, у випадку зупинки автомобіля на

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

спеціальній ділянці, повинен бути встановлений членом екіпажу в добре видимому місці не менш ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

- У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак „ОК” з легенди повинен бути якісно показаний як мінімум трьом наступним екіпажам.
- Екіпаж повинен зупинитись біля автомобіля, що потерпів аварію у тому випадку, коли її наслідки невідомі (відсутній знаки „ОК”(„+”) або не виставлено червоний трикутник).

5.6. СПЕЦІАЛЬНІ ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ

5.6.1. У якості спеціальних додаткових змагань можуть використовуватися:

- Режимні змагання;
- Змагання з рівномірності руху;
- Інше (Наприклад: мітання муляжів гранат) відповідно до індивідуального регламенту.

5.6.2. Режимні змагання мають за мету подолання закритої для загального користування ділянки або ін. не повільніше ніж заданий час. Випередження до 1 хвилини дозволено. Випередження більше ніж на 1 хв та запізнення буде пеналізовано. На режимні змагання розповсюджуються процедурні правила параграфу 5.5.

5.6.3. Змагання з рівномірності руху мають на меті подолання частини дорожньої секції з чітко обумовленою швидкістю та невизначеним місцем фінішу.

5.7. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.7.1. Автомобілі підкоряються правилам закритого парку:

- Від їх входу у зону парку, старту, якщо вона існує, перегрупування або кінця етапу і до їх старту з цих зон;
- Від їх входу в зону контролю і до їх старту з неї;
- Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну подання протестів.

5.7.2. Під час знаходження у закритому парку заборонено виконувати ремонт або заправку.

5.7.3. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

5.7.4. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу, екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.

5.7.5. Якщо автомобіль не може рухатися сам на вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

5.7.6. Швидкість руху у закритому парку обмежується 20 км/год

5.8. КОНТРОЛЬНА КАРТА

5.8.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між всіма контрольними пунктами контролю часу. Ця карта повертається на контролі

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

фінішу секції (дня) і замінюється на нову карту перед стартом наступної секції (дня). Екіпаж несе повну відповідальність за свою контрольну карту.

- 5.8.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.
- 5.8.3. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.
Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.
- 5.8.4. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.
- 5.8.5. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.

ГЛАВА 6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

- 6.1. Організатор надає на кожний автомобіль два панно з присвоєними номерами та символікою змагання та 2 комплекти дублюючих номерів. Ці панно та номери мають бути надійно закріплені на автомобілі учасника у встановлених даним Регламентом місцях до початку передстартового контролю.
- 6.2. Цифри, що позначають стартовий номер автомобіля, який бере участь у змаганнях, повинні бути класичного типу (а саме: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0) та контрастувати на фоні кольору підкладки.
Розміри стартового номеру для всіх автомобілів: мінімальна висота цифр - 100 мм; шрифт – Arial/Tahoma; мінімальний розмір прямокутника, у якому знаходиться стартовий номер (ширина на висоту) – 300 x 200 мм. Цифри стартового номеру повинні розміщуватися у прямокутнику таким чином, щоб відстань між внутрішніми краями рамки і будь-яким елементом цифр була не менше 50 мм.
- 6.3. Стартові номери і рекламні написи не можуть виступати за габарити автомобіля.
- 6.4. Схема розміщення (див.дод.2) стартових номерів, емблем, реклами є єдиною для всіх етапів Кубка України з ралі на серійних автомобілях. Дія всіх підпунктів глави №6 розповсюджується на всі залікові класи автомобілів, що беруть участь у змаганнях.

ГЛАВА 7. РЕКЛАМА

- 7.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:
 - дозволена законодавчими актами України; не носить образливого характеру;
 - не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;
 - не заважає видимості з місця водія.Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Рекомендована для організаторів схема викладена у Додатку №6

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань. При порушенні – не допуск до змагання або виключення, якщо ці емблеми було виявлено під час проходження змагання.

Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

ГЛАВА 8. СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 10 000 грн.
- 8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.
- 8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

ГЛАВА 9. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

- 9.1. Після кожного змагання, включеного у залік Кубку встановлюється наступна класифікація:
- Класифікація водіїв у кожному класі (при умові, що у класі допущено 5 і більше автомобілів);
 - Класифікація командного результату серед команд.
- 9.2. Порядок нарахування очок:
Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце	12 очок	6 місце	5 очок
2 місце	10 очок	7 місце	4 очки
3 місце	8 очок	8 місце	3 очки
4 місце	7 очок	9 місце	2 очки
5 місце	6 очок	10 місце	1 очко

Водій може брати участь у всіх змаганнях, включених у залік Кубку, але враховуються для заліку будуть тільки кращі результати згідно наступної шкали:

Проведено змагань:	2	4	5	6	7	8	9	10
Враховується результатів:	2	3	4	4	5	6	6	7

Звання володаря Кубку ФАУ з ралі на серійних автомобілях серед водіїв у класі присвоюється та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Кубку.

Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим на змаганнях, включених у залік Кубку.

У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця. При подальшій рівності порівнюються місця на останньому (передостанньому і т. д.) етапі Кубку.

- 9.3. Якщо у класі відбулося менше двох змагань, клас вважається таким, що не відбувся.
- 9.4. Нархування очок у командному заліку відбувається на наступною формулою: 50% від суми очок у Абсолютному заліку + 100% суми очок у класах. До підрахунку беруться не більше 2 кращих результата представників команди.
- 9.5. У Кубку першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх змаганнях. При рівності очок першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на всіх змаганнях. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця.
При подальшій рівності – порівнюються результати на останньому (передостанньому і т. д.) етапі Кубку.

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

- 9.6. Кубок у командному заліку вважається таким, що не відбувся, якщо в ньому взяли участь менше 3 команд, кожна з яких прийняла участь щонайменше у 3-х змаганнях.

ГЛАВА 10. СУДДІВСТВО ЗМАГАНЬ

- 10.1. Суддівство змагання здійснює Колегія Спортивних Комісарів та голова колегії спортивних комісарів, призначені згідно вимог ФАУ.
- 10.2. Кількість суддів та їх помічників призначає Організатор змагання по узгодженню з директором змагання.
- 10.3. Перед початком змагання голова Колегії Спортивних Комісарів та директор гонок повинні провести семінар для суддів та їх помічників.
- 10.4. Для затвердження результатів Кубка ФАУ з ралі а серійних автомобілях Спортивні Комісари повинні якомога раніше підписати і передати заключний звіт, тобто результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень із змагань, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації (п.140 НСК ФАУ).

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

- 11.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.
- 11.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 50 грн. та гарантійним внеском у сумі:
 - 500 грн. – за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
 - 1000 грн. – за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.
- 11.3. Гарантійні внески повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.
- 11.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.
- 11.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).
- 11.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.
- 11.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

ГЛАВА 12. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 12.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Кубку ФАУ є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ". Порядковий номер етапу, місце проведення, дата".
- 12.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Індивідуальному регламенті та Програмі змагання.
- 12.3. Згідно „ПРАВИЛ чесної ГРИ” - відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження розглядатиметься як неспортивна поведінка.
- 12.4. Розподіл призового фонду а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Індивідуальним Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Регламенту змагання, включеного у

КУБОК ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

залік Кубку та у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

- 12.5. Для затвердження результатів Кубку ФАУ з ралі на серійних автомобілях Спортивні Комісари повинні якомога раніше підписати і передати заключний звіт, тобто результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень із змагань, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації.
- 12.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.
- 12.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.